

# ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ

## Запуск в любую погоду



### ISO VG ▶ 22, 32, 46, 68, 100

#### Одобрения:

- Parker Denison HF-0/1/2
- Bosch-Rexroth 90220
- ThyssenKrupp
- Siemens
- Korrex Machinery
- Palfinger
- Sulzer
- Ferrit
- SMT Scharf

#### Соответствует требованиям:

- DIN 51524-3 (HVLP)
- Afnor NF-E 48-603 (HV)
- ISO 11158 (HV)
- GB 111181-1-94 (HV)
- ASTM 6158-05 (HV)
- Swedish Standard SS 15 54 34 (AM)
- Cincinnati Machine P-68, P-69, P-70
- Eaton Vickers I-286-S
- Eaton Vickers M-2950-S

**ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ** – всесезонные гидравлические масла с улучшенными вязкостными характеристиками, особенно при низких температурах. Рекомендуется для применения в гидравлических системах мобильной, лесозаготовительной, специальной техники, а также в стационарном оборудовании, работающем в неотапливаемом помещении или на открытых площадках круглогодично.

## ■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ

### ПУСК В ЛЮБУЮ ПОГОДУ

Пуск гидравлических систем происходит в условиях низких и высоких температур. Отличные низкотемпературные свойства серии масел ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ позволяют избежать внезапных остановок систем, вызванных блокировкой фильтров либо обрывами рукавов высокого давления в условиях низких температур. В летних условиях эксплуатации применение ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ позволит избежать инерционности (медленного срабатывания), вызванной слишком малой вязкостью масла, утечек и перегрева насоса.

### ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

В условиях высоких температур и присутствия воды масло должно сохранять защитные свойства и, прежде всего, предохранять металл от коррозии (особенно это касается аксиально-поршневых насосов). Масла линейки ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ содержат высококачественный пакет присадок и по антикоррозионным защитным свойствам более чем в 3 раза превосходят требования спецификации Bosch Rexroth.

### ЗАЩИТА ОТ ОСТАНОВОК ИЗ-ЗА БЛОКИРОВКИ ФИЛЬТРОВ

При производстве товарного масла ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ получают продукт с определенным классом чистоты. Это обстоятельство позволяет заливать его в систему сразу, минуя этап предварительной фильтрации. Превосходная фильтруемость даже в присутствии воды позволяет обеспечить уменьшенный расход фильтрующих элементов гидравлической системы.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ В СРАВНЕНИИ С DIN 51524 ЧАСТЬ 3

Класс вязкости по ISO	15	22	32	46	68	100		
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с, в пределах							Кислотное число, мг КОН/г масла, в пределах	
DIN	13,5-16,5	19,8-24,2	28,8-35,2	41,4-50,6	61,2-74,8	90,0-110,0	DIN определяется поставщиком	
ЛУКОЙЛ	13,5-16,5	19,8-24,2	28,8-35,2	41,4-50,6	61,2-74,8	90,0-110,0	ЛУКОЙЛ от 0,4 до 1,0	
Индекс вязкости, не менее							Массовая доля воды, % масс.	
DIN	140	140	140	140	140	140	DIN следы	
ЛУКОЙЛ	140	140	140	140	140	140	ЛУКОЙЛ отсутствие	
Температура застывания °С, не выше							Массовая доля мех. примесей, % масс.	
DIN	-39	-39	-30	-27	-24	-21	DIN отсутствие	
ЛУКОЙЛ	-58	-45	-40	-40	-35	-35	ЛУКОЙЛ отсутствие	
Время окисления до достижения кислотного числа 2 мг КОН/г, ч., не менее							DIN отсутствие	
DIN	1500	1500	1500	1500	1500	1500	ЛУКОЙЛ отсутствие	
ЛУКОЙЛ	-	-	2800	2600	2400	-	Зольность, %, не более	
Совместимость с материалами уплотнений							DIN определяется поставщиком	
Изменение объема							ЛУКОЙЛ 0,2	
DIN	от 0 до -15	от 0 до -15	от 0 до -12	от 0 до -10	от 0 до -10	от 0 до -10	Коррозионное воздействие на сталь	
ЛУКОЙЛ	-	-	от 0 до -5	от 0 до -6,4	от 0 до -7,1	-	DIN выдерживает	
Изменение твердости							ЛУКОЙЛ выдерживает	
DIN	от 0 до -8	от 0 до -8	от 0 до -7	от 0 до -6	от 0 до -6	от 0 до -6	Коррозионное воздействие на медную пластинку, баллы, не более	
ЛУКОЙЛ	-	-	от 0 до -1	от 0 до -3	от 0 до -3	-	DIN 2	
Тест на фильтрацию в присутствии воды							ЛУКОЙЛ 1	
Этап 1 (F1), %							Класс чистоты	
DIN	80	80	80	80	80	80	DIN 21/19/16	
ЛУКОЙЛ	-	-	70	70	70	-	ЛУКОЙЛ 13/10-16/13	
Этап 2 (F2), %								
DIN	60	60	60	60	60	60		
ЛУКОЙЛ	-	-	50	50	50	-		
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, мл не более								
При 24°С	DIN	150/0	При 94°С	DIN	75/0	При 24°С после испытания при 94°С	DIN	150/0
	ЛУКОЙЛ	50/0		ЛУКОЙЛ	50/0		ЛУКОЙЛ	50/0



**ПРИМЕНЯЕТСЯ В ЛЮБЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ**